



Duurzaamheidsverslag

Een stevige basis voor een circulaire dienstverlening door alle UTS vestigingen in Nederland.

www.uts.nl

20
21



UTS op weg naar een circulaire en inclusieve economie

De invulling van onze missie “UTS is uw partner op weg naar een circulaire en inclusieve economie” krijgt steeds meer gestalte! Toen wij begin 2019 samen met PHI Factory onze circulaire doelstellingen bepaalden, hadden we niet kunnen bedenken dat we eind 2021 al zo ver zouden zijn met de invulling van onze missie.

2020 en 2021 werden gedomineerd door COVID-19. Daar hebben wij als organisatie vooral in 2020 de wrange vruchten van geplukt: onze CO₂-uitstoot was fors hoger dan in 2019. De redenen daarvoor waren evident: we moesten meer vervoersmiddelen inzetten bij onze opdrachten, omdat we met maximaal 2 i.p.v. 3 of meer medewerkers plaats mochten nemen in onze vervoersmiddelen. En we hebben duizenden thuiswerkplekken ingericht bij de medewerkers van onze opdrachtgevers, wat heel veel vervoersbewegingen met zich meebracht.

Daarom zijn we extra blij met ons resultaat van 2021: niet alleen hebben we de extra CO₂-uitstoot van 2020 weten weg te werken, we zijn zelfs verder gegaan! Ten opzichte van ons basisjaar 2007 hebben we nu een CO₂-reductie bereikt van 77%!

Een andere belangrijke doelstelling voor 2021 was deelname aan de CO₂-Prestatieladder. Vanaf augustus 2021 zijn wij gecertificeerd voor de CO₂-Prestatieladder niveau 3. De CO₂-Prestatieladder is hét duurzaamheidsinstrument van Nederland dat bedrijven en overheden helpt bij het reduceren van CO₂ en kosten.

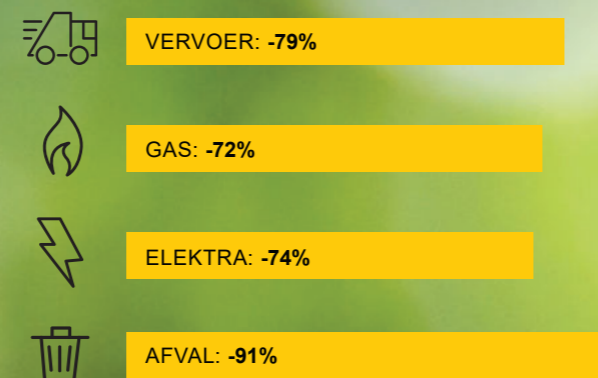
Een kleine greep uit de overige circulaire doelstellingen die we waargemaakt hebben: we zijn doorgedaan met het vervangen van oudere vervoersmiddelen door zero-emissie vervoersmiddelen, we zijn (snel) laders aan het installeren, we zijn actief met de inzet van social return medewerkers en we hebben onze samenwerking met Fonds Slachtofferhulp gecontinueerd. Vanaf 2025 willen we volledig emissieloos de stad in rijden, dus in 2022 gaan we actief door met investeringen in zero-emissie vervoersmiddelen.

We zijn er trots op dat we samen met alle UTS-vestigingen steeds weer nieuwe, innovatieve circulaire ontwikkelingen initiëren!

CO₂-uitstoot is in 14 jaar tijd gedaald met 77% t.o.v. basisjaar 2007

Al 14 jaar rapporteert UTS haar CO₂-uitstoot. De jaarlijkse monitoring, sturing, betrokkenheid en enthousiasme van alle vestigingen zorgen ervoor dat in de periode 2007-2021 een daling van 77% CO₂-uitstoot is gerealiseerd.

Daling CO₂-uitstoot per categorie 2007-2021



Totale CO₂-uitstoot 2007 – 2021



CO₂-uitstoot in 2021 is met 29% gedaald t.o.v. 2020

Afname zakelijk auto vervoer door COVID-19

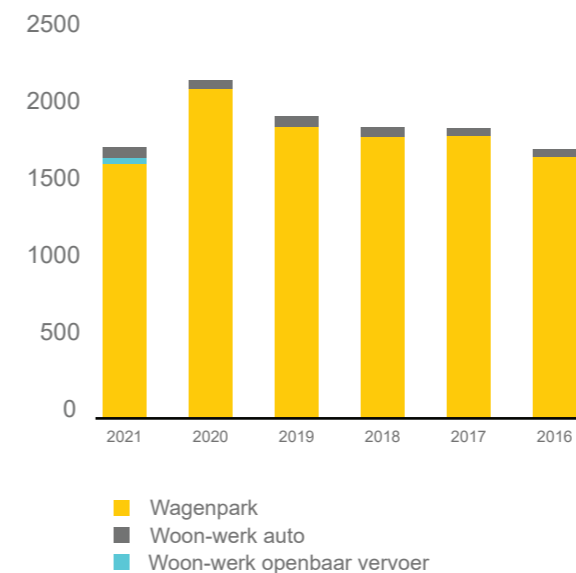
Een afname van 33% is te zien in de CO₂-uitstoot van vervoer. Er is voornamelijk een afname in het wagenpark te zien. In 2020 gold een maximum van twee medewerkers in een wagen. Daarnaast zijn er in 2020 duizenden thuiswerkplekken ingericht, wat veel invloed had op de CO₂-uitstoot. In 2021 is de uitstoot weer op het niveau van voor de coronamaatregelen. Daarnaast is er efficiënter omgegaan met de ritplanning, wat zorgt voor een lagere uitstoot per gereden kilometer.

UTS heeft in 2021 een CO₂-reductie weten te realiseren van 7% op het gebied van afval t.o.v. 2020.

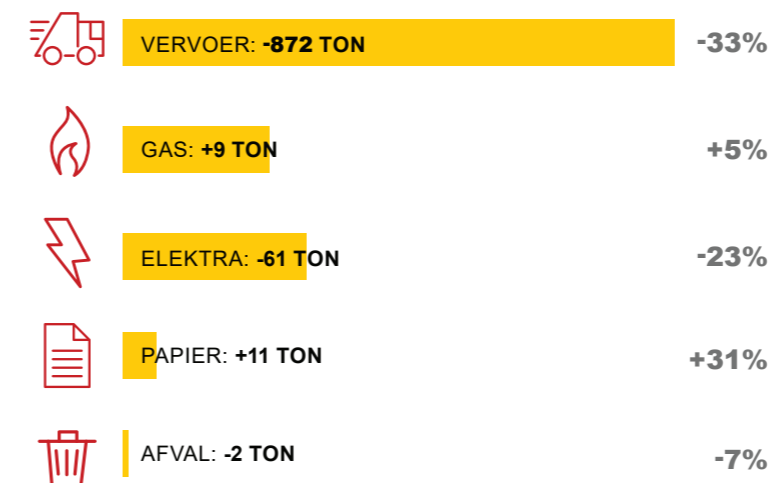
Het gas- en papierverbruik is vrijwel gelijk gebleven. Een opvallende afname is te zien in de CO₂-uitstoot in de categorieën vervoer en elektriciteitsverbruik.

De gerealiseerde CO₂-uitstoot wordt volledig gecompenseerd. Deze compensatie vindt plaats in samenwerking met Groenbalans door te investeren in hoogwaardige (Gold Star) klimaatprojecten.

CO₂-uitstoot per type vervoer



CO₂-uitstoot in 2021 t.o.v. 2020

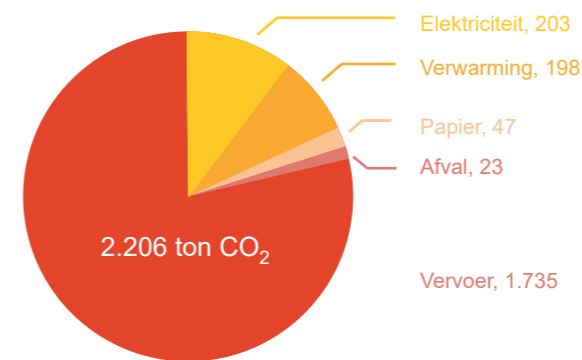




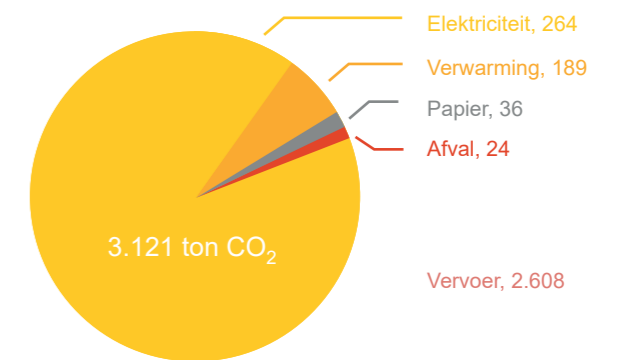
CO₂-footprint: vervoer draagt voor ca. 80% bij aan de totale CO₂-uitoot

Door de categorieën om te zetten naar CO₂-uitstoot, wordt de impact van de verschillende categorieën vergelijkbaar. De belangrijkste drivers voor milieu-impact worden dan zichtbaar. Vervoer is de hoofdverantwoordelijke voor de CO₂-uitstoot. De

belangrijkste drivers voor milieu-impact worden dan zichtbaar. Vervoer is de hoofdverantwoordelijke voor de CO₂-uitstoot.



CO₂-uitstoot 2021



CO₂-uitstoot 2020

In bovenstaande diagrammen is te zien dat de totale CO₂-uitstoot, als gevolg van de bedrijfsactiviteiten van de UTS vestigingen, in 2021 uitkomt op 2.206 ton CO₂. Dit betekent dat de CO₂-uitstoot is gedaald

ten opzichte van 2020. De categorie vervoer draagt voor ca. 80% bij aan de totale CO₂-uitstoot. Naast vervoer is elektra ook een belangrijke driver van de CO₂-uitstoot.

CO₂-Prestatieladder

UTS heeft in 2021 een niveau 3 certificering op de CO₂-Prestatieladder behaald. De CO₂-Prestatieladder is een CO₂-managementsysteem dat bestaat uit 5 niveaus. Tot niveau 3 vermindert een organisatie die een certificaat behaalt haar eigen CO₂-uitstoot binnen de organisatie en al haar projecten. Vanaf niveau 4 en 5 streeft de organisatie ook naar het terugdringen van de CO₂-uitstoot van de bedrijfsketen en sector. Elke organisatie die op de CO₂-Prestatieladder is gecertificeerd wordt jaarlijks gecontroleerd door middel van audits door onafhankelijke en geaccrediteerde Certificerende Instellingen (CI). Door middel van deze audits zorgt een gecertificeerde organisatie voor de implementatie van de CO₂-Prestatieladder in haar bedrijfsvoering en projecten. De CO₂-Prestatieladder moedigt gecertificeerde organisaties aan om ambitieus te blijven in hun inspanningen om de CO₂-uitstoot te verminderen.

Daarnaast formuleren alle UTS-locaties elk jaar hun eigen lokale duurzaamheidsdoelstellingen. Zij doen daar halfjaarlijks verslag over om te zien welke vorderingen er zijn gemaakt en presenteren de resultaten op de partnerbijeenkomsten. Eens per jaar verschijnt er een duurzaamheidsverslag waarin de behaalde resultaten van dat jaar worden gerapporteerd.

De voortgang in het verminderen van de CO₂-uitstoot van ons wagenpark en de uitstoot van de werkelijk afgelegde afstand wordt bijgehouden door een CO₂-registratietool op basis van het Greenhouse Gas Protocol. Met behulp van deze tool kunnen logistieke emissiereductiedoelen worden opgesteld en gemonitord. Bovendien kunnen deze emissies, afhankelijk van de behoefte van de klant, per klant of per maand worden gerapporteerd. De tool zal regelmatig geüpdate worden vanwege veranderende emissiefactoren en nieuwe manieren van transport.



Sustainable Development Goals

Vanuit onze visie op duurzaamheid en de ontwikkeling richting circulaire logistieke dienstverlening heeft UTS ook de Sustainable Development Goals (SDG's) omarmd. De SDG's (of Duurzame Ontwikkelingsdoelen) zijn zeventien doelen om van de wereld een betere plek te maken in 2030. Ze zijn een mondiaal kompas voor uitdagingen als armoede, onderwijs en de klimaatcrisis. Vanuit onze duurzaamheidsstrategie hebben we gekozen om te focussen op een aantal SDG's die het meest aansluiten op onze pijlers en waar we als UTS ook het meest aan kunnen bijdragen.

SDG	Uitleg	Relevante pijler
 3 GOEDE GEZONDHEID EN WELZIJN	Verzeker een goede gezondheid en promoot welvaart voor alle leeftijden	Mens
 8 WAARDIG WERK EN ECONOMISCHE GROEI	Bevorder aanhoudende, inclusieve en duurzame economische groei, volledige en productieve tewerkstelling en waardig werk voor iedereen	Mens
 11 DUURZAME STEDEN EN GEMEENSCHAPPEN	Maak steden en menselijke nederzettingen inclusief, veilig, veerkrachtig en duurzaam	CO ₂
 12 VERANTWOORDE CONSUMPTIE EN PRODUCTIE	Verzeker duurzame consumptie- en productiepatronen	Materiaal
 13 KLIMAATACTIE	Neem dringend actie om klimaatverandering en haar impact te bestrijden	Materiaal CO ₂
 17 PARTNERSCHAP OM DOELSTELLINGEN TE BEREIKEN	Versterk de implementatiemiddelen en revitaliseer het wereldwijd partnerschap voor duurzame ontwikkeling	Mens CO ₂ Materiaal



“

In onze doelstelling om een CO₂-neutrale onderneming te worden, hebben we wederom geïnvesteerd in een grote zero-emissie verhuiswagen. Hiermee voldoen we ook aan de vraag van onze opdrachtgevers die vragen om een klimaat neutrale uitvoering van onze projecten.

”

Erwin Bouman
Voorzitter van het bestuur van UTS Nederland
en Managing Director van Ahead Group

Toekomstige ontwikkelingen

In de toekomst willen we onze CO₂-uitstoot verder reduceren en onze inspanningen opvoeren om steeds meer circulair te worden. Om deze ontwikkeling te realiseren hebben we de volgende doelen voor de nabije toekomst geformuleerd:

Wanneer	Wat
2022	25% van ons wagenpark bestaat uit emissievrije voertuigen.
	Minder dan 5% van ons wagenpark bestaat uit Euro 5 voertuigen.
	Het professionaliseren van ons voorraadbeheer (bijvoorbeeld voor meubels), en het realiseren van een 2 ^e leven van kantoormeubilair
	Het behalen van level 4 op de CO ₂ -Prestatie Ladder
2023	Het verminderen van dieselgebruik met 15% t.o.v.2020, gerelateerd aan de omzet en FTE.
	Het verminderen van elektriciteit gebruik met 10% t.o.v. 2020.
	Gedetailleerde CO ₂ -rapportage met behulp van de CO ₂ -emissietool ontwikkeld om logistieke emissies te monitoren.
	Actief samenwerken met partners om gedetailleerd inzicht te krijgen in de milieu-impact van de materialen en de manier waarop we CO ₂ (in de keten) en het gebruik van (eenmalige) materialen kunnen verminderen.



Dit rapport is uitsluitend bestemd voor de opdrachtgever. De inhoud van dit rapport is gebaseerd op omstandigheden bij en informatie ter beschikking gesteld door de opdrachtgever. Op geen enkele wijze kan worden gegarandeerd dat beschreven omstandigheden volledig in overeenstemming zijn met de daadwerkelijke (financiële) exploitatie. Derden die van dit rapport kennisnemen kunnen aan dit rapport geen rechten ontleen. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze rapportage mag worden veeleenvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Corporate Facility Partners BV.

UTS Nederland B.V.

📍 Wolga 2
2491 BJ Den Haag

☎ 088 00 23 000
✉ info@uts-nederland.nl
🖱 uts.nl